MCF

Motorrad-Club Frankenjura e.V. im ADAC

MC-Frankenjura e.V.
Industriestraße 38A
91233 Neunkirchen/Speikern
Mail: Info@mc-frankenjura.de
Web: www.mc-frankenjura.de
1.Vorstand: 0179 3962765

Ausschreibung zum
19. MCF Juraduro

1. **Veranstalter**
   Motorradclub Frankenjura e.V. im ADAC

2. **Veranstaltungstag**
   Samstag der 19.9.2026 und Sonntag der 20.09.2026

3. **Teilnahmeberechtigung**
   Teilnahmeberechtigt sind Vereinsmitglieder des MCF sowie Teilnehmer die Ihre Nennung innerhalb der Nennfrist abgegeben haben.

4. **Nenngeld**
   Clubmitglied Kinder: 5,00Euro
   Clubmitglied Erwachsener: 10,00Euro
   Nicht Clubmitglied Kinder: 10,00Euro
   Nicht Clubmitglied Erwachsener: 20,00Euro

5. **Nennformular**
   Das Nennformular und der Haftungsschluss können von unserer Internet-Seite (www.mc-frankenjura.de) heruntergeladen werden. Beide sind am Renntag unterschrieben mitzubringen. Bei minderjährigen Teilnehmern muss mind. ein Erziehungsberechtigter anwesend sein und die Formulare unterschreiben.

6. **Anmeldung / Nennformulare**
   Die Anmeldung ist an beiden Fahrtagen ab 8:30 Uhr möglich. Bitte Zeitplan beachten.

7. **Kontakt**
   Rennleiter: Ronny Winkler Mail: 1.vorstand@mc-frankenjura.de
   Fragen zu Nennungen: Michael Aubaret, Mail: 2.vorstand@mc-frankenjura.de

8. **Klasseneinteilung**
   Kinder: Motorräder bis 65 ccm 2T und 110 ccm 4T
   Jugend: Motorräder über 65 ccm 2T und über 110 ccm 4T, Fahrer bis 16 Jahre
   Senioren: Motorräder über 85 ccm 2T und über 150 ccm 4T, Fahrer ab 40 Jahre
   Open: Motorräder über 85 ccm 2T und über 150 ccm 4T, Fahrer ab 17 Jahre
   Youngtimer: Motorräder Bj. 1996 oder älter
   Classic Motorräder mit Luftkühlung und Trommelbremsen vorne und hinten

9. **Klassenstärke**
   Für die Veranstaltung sind maximal 120 Fahrer zugelassen, für die einzelnen Trainingsgruppen gelten folgende maximale Fahrerzahlen: Kinder max. 30 Fahrer
   Senioren + Jugend + Youngtimer + Classic: max. 60 Fahrer (zusammen)
   Open: max. 60 Fahrer
   (Anpassung der Gruppenzuordnung möglich, falls die Maximalzahl einer Gruppe überschritten wird)

10. **Zeitplan**
    Siehe Anlage

11. **Training / Rennen**
    Es handelt sich um eine reine Trainingsveranstaltung ohne Wertung.
12. **Technische Abnahme**
    Die technische Abnahme der Fahrzeuge wird nach den gültigen DMSB Richtlinien (MotoCross) durchgeführt, es kann auch eine Phonmessung durchgeführt werden, die Fahrzeuge müssen keine Straßenverkehrszulassung haben.

13. **Vorstart / Start**
    Es gibt keinen Vorstartbereich. Die Fahrer können direkt nach Beginn der jeweiligen Trainingseinheit einzeln in die Strecke einfahren.

14. **Örtlichkeit**
    Die Veranstaltung findet in der Nähe von Dormitz / 91077 Neunkirchen am Brand statt
    (GPS: 49°35'50.0"N 11°07'50.9"E bzw. 49.597215, 11.130791)

15. **Zufahrt / Parken**
    Die Zufahrt zum Veranstaltungsgelände erfolgt ausschließlich über die ausgeschilderte Strecke (Pfeile), abzweigend von der St2240 zwischen Neunkirchen am Brand und Dormitz.
    Eine Zufahrt über die Kirchenstraße in Dormitz ist untersagt!

    Parken NUR auf den ausgewiesenen Flächen!

16. **Umwelt / Naturschutz / Rauchen**
    Da sich viele Streckenteile in Bereichen des „Umweltschutzes“ befinden, haben wir die Genehmigung für diese Veranstaltung nur erhalten, weil wir uns verpflichtet haben bestimmte Regeln einzuhalten.
    Diese sind:
    1. Das Rauchen in Wald– und Waldrandbereichen ist in der Zeit vom 01.März bis 31.Oktober verboten (Waldbrandgefahr).
    2. Kein offenes Feuer auf dem gesamten Veranstaltungsgelände
    3. Es dürfen nur die markierten / ausgebänderten Streckenabschnitte, sowie der Bereich des Fahrerlagers befahren werden. Das Begehen der Waldstücke ist nicht erlaubt. Bitte beachtet unbedingt die Schilder „Sperrzone“, teilt dies auch eueren Bekannten und vor allem den Kindern mit.
    4. Den angefallenen Müll bitte auch selbst entsorgen – Danke.
    5. Die Streckenposten, die Vorstandschaft und die Rennleitung sind weisungsbefugt. Diese Verhaltensregeln sind zwingend einzuhalten. Bei Zuwiderhandlung werden die oder der Teilnehmer von der Veranstaltung ausgeschlossen. Entstandene Schäden werden der verursachenden Person angelastet.

17. **Informationen**
    Es ist ein ca. 3km langer Rundkurs, der aus Ackerflächen besteht. Der Charakter ähnelt einem Stoppelcross.
    Es gibt keine Zeitnahme oder Wertung der Platzierung.
    Langsamere Fahrer haben das Überholen zu ermöglichen. Überholende haben die langsameren Fahrer nicht zu gefährden.
    Wer mutwillig die Streckenbegrenzung beschädigt, die Strecke verändert, oder andere Teilnehmer gefährdet wird von der weiteren Teilnahme ausgeschlossen.
    Tanken ist nur im Fahrerlager mit einer flüssigkeitsundurchlässigen Unterlage erlaubt (Nichtbeachtung = Disqualifikation). Dabei ist der Motor abzustellen. Schaut also VOR Einfahrt in die Strecke das genug Sprit im Tank ist.
    Jeder Fahrer nimmt auf eigene Gefahr teil und entbindet den MCF von jeglichen Ansprüchen.

18. **Informationen für MCF Mitglieder**
    Es wird erwartet, dass jeder Vereinsfahrer des MC Frankenjura (MCF) persönliches Helferengagement beim Streckenaufbau, als Streckenposten oder Helfer während der Veranstaltung, oder beim Streckenabbau am Sonntag leistet.

MCF Frankenjura e.V. im ADAC
Der Vorstand